



ПЕРВАЯ В МИРЕ ЛЕДОСТОЙКАЯ САМОДВИЖУЩАЯСЯ ПЛАТФОРМА

В этом выпуске:

«Чем сложнее задача, тем интереснее»: интервью руководителя индустриального направления Никиты Карпова

стр. 2

Всероссийский Морской Конгресс: новая возможность сверить курс

стр. 2

Первая в мире: об участии в строительстве ЛСП «Северный Полюс»

стр. 3

Сервисная служба: о проекте модернизации кавитационной трубы научной лаборатории МТУ

стр. 3

Командное лето 2022: как проходили Летняя Олимпиада и Гонка Героев

стр. 4

фото: Адмиралтейские верфи admship.ru

В истории компании «Кронштадт» появилась новая глава: ещё один проект, который по праву можно назвать легендарным. Специалистам компании часто приходится решать нестандартные задачи, но разработка технологических решений для ледостойкой самодвижущейся платформы в компании, как и во всем мире, случилась в первый раз.

Речь идёт о впечатляющем проекте: первой в мире ледостойкой самодвижущейся платформе «Северный полюс». Это научно-исследовательское судно, на котором круглый год будут проводить работы в бескрайних просторах Северного Ледовитого океана. В первый рейс судно вышло 2 сентября 2022 года из Санкт-Петербурга и, забрав в Мурманске на борт команду ученых, отправилось исследовать арктические льды. К моменту выхода статьи команда уже достигла конечной точки маршрута, архипелага Новосибирские Острова, и приступила к работе.

Идея проекта возникла больше 10 лет назад в недрах института Арктики и Антарктики.

Организация с 1937 года подготавливает дрейфующие экспедиции в Арктику, в которых участники разбивают лагерь прямо на ледовой поверхности. В последние годы такие «вылазки» стали опасными: глобальное потепление привело к уточнению и уменьшению прочности льда, и ученые остановили подобные проекты.

Стало очевидно: нужны новые идеи. Было решено строить судно, которое не только сможет дрейфовать вместе со льдами, но и станет одновременно и научной базой с лабораториями и всем необходимым, и теплым домом для участников экспедиций. Атомный ледокол, традиционно доставляющий полярников к местам исследований, для таких целей не подходил, поэтому было принято решение о строительстве станции с нуля.

Предварительные архитектурные и технические разработки проекта велись на базе ФГУ ААНИИ с 2008 года. В 2018 году был подписан контракт между Росгидрометом РФ и судостроительным заводом «Адмиралтейские Верфи», проекту присвоили номер - 00903. Разработку

будущей платформы взяло на себя конструкторское бюро «Вымпел». С того момента началась активная работа по строительству первой в мире ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс».

Главными критериями при проектировании судна стали автономность и безопасность. «Северный полюс» способен самостоятельно добираться до места стоянки на скорости до 10 узлов (18,5 км/ч), в течение двух лет дрейфовать в Арктических просторах, и также самостоятельно добираться обратно, при этом обеспечивая себя всем необходимым. По прибытии к нужному плавучему острову платформа «вмораживается» в лёд и начинает с ним дрейфовать.

Продолжение на стр. 3 ►►►



ВСЕРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ КОНГРЕСС: НОВАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ СВЕРИТЬ КУРС



Осенью 2022 года в деловую повестку судостроительной отрасли уверенно вошло новое профессиональное событие – Всероссийский Морской конгресс. Дебют оказался более чем успешным: более 1500 делегатов от ведущих предприятий отрасли из 82 регионов РФ, представители из 24 зарубежных стран, более 90

деловых и отраслевых СМИ, более 200 спикеров в течение 2 дней выступили в ходе 22 сессий.

Вне всякого сомнения, успех конгрессу обеспечила тщательная подготовка мероприятия со стороны компании «НЕВА - Интернэшнл».

Команда Александра Ульянова на данный момент является самым профессиональным коллективом среди организаторов профильных мероприятий в судостроительной отрасли и среди организаторов промышленных выставок в целом.

Трудно переоценить для отечественного судостроения значение Международной выставки-конференции НЕВА, единственной проблемой которой можно было назвать периодичность её проведения – 1 раз в 2 года.

Новое мероприятие компании «НЕВА - Интернэшнл» призвано устранить этот недостаток, став важным связующим звеном не только между выставками НЕВА, но и между двумя столицами – Москвой и Санкт-Петербургом.

Разумеется, наша компания не могла упустить такую прекрасную возможность встретиться с профессиональным сообществом, обменяться опытом и изучить текущие потребности судостроительной отрасли.



Продолжение на стр. 2 ►►►



Никита Карпов, руководитель индустриального направления с 11 июля 2022 года, ответил нам на несколько вопросов. Мы решили узнать о впечатлениях от новой должности, работе в текущей непростой ситуации и попросили поздравить коллег с наступающим новым годом.

Никита, впервые ты открыл двери компании «Кронштадт» в августе 2021 года в качестве руководителя проектов. Как тебя встретили?

Встретили с четко поставленными задачами и проектами, в которые нужно было оперативно включаться. Но спустя два дня я свалился с ковидом и пропал с горизонта. Многие коллеги решили тогда, что я струсил и сбежал на старте. Но не тут-то было. После выздоровления времени на раскачку уже не было. Сразу включился в работу.

Тогда меня ввели в рабочую группу по одному из самых глобальных судовых проектов «Кронштадта». Я бок о бок взаимодействовал со всеми подразделениями: от юристов и финансистов до технарей и сервисников. Такой подход значительно помог мне оперативно адаптироваться.

Параллельно развивалась работа с коллегами из нефтегаза. Тесный контакт с Антоном Сараевым помог и здесь быстро настроить процессы и встроиться в давно отлаженный механизм работы компании, за что ему огромное спасибо.

Оба проекта оказались сложными и нервными, но интересными. Накладки, задержки с поставками, где-то нехватка опыта в инжиниринговых процессах, новые партнерства, но при этом грамотные коммуникации внутри коллектива, взаимовыручка и готовность помогать друг другу сделали свое дело.

На каком-то этапе ты ушёл. Чем было вызвано такое решение?

Я ушёл, но не хлопнул дверью. Мне предложили суперинтересный проект. Но я оставался на связи с «Кронштадтом» и доделывал незакрытые дела. Новый проект не получил развития, поэтому Андрей Акопович предложил вернуться. Я согласился.

Не страшно было согласиться возглавить сложное и многогранное направление индустриалки?

Ответственно, но не страшно. Иногда, чем сложнее - тем интереснее. Сейчас такое время, когда мы можем самореализоваться. Искать и находить новые ниши. «Кронштадт» всегда был гибким и мог оперативно перестроиться. К сегодняшнему моменту у нас сложилась отличная команда, в которой есть классные технологи, проектировщики, закупщики, логисты, продавцы. Путь инжиниринга, на который мы встали некоторое время назад, оказался очень востребованным и правильным. Ведь что такое инжиниринг? Это поиск технического решения, обеспечивающего успех наших заказчиков. Умы компании способны и готовы выполнять эту задачу.

Раньше рынок был насыщен типовыми зарубежными решениями. Сейчас образовался вакуум по ряду направлений. Если раньше мы искали заказы, то теперь заказчики сами приходят к нам со своими потребностями.

Весной основной упор был сделан на поисках новых путей в логистике. Налаженные цепочки в один день порвались, нужно было искать, выдумывать, договариваться. Коллеги отлично справились с этой проблемой. Сейчас у нас есть понимание, что делать и что предлагать клиентам.

Наше ключевое преимущество – это возможность выбора! Традиционное оборудование из Европы и США, аналоги из Китая или Турции, разработка решений, которые могут объединить в себе и то, и другое, и российское оборудование. Мы готовы работать с любыми запросами. В этом наш большой плюс, который ценен для клиентов.

Что еще включает блок твоей работы? На чем сейчас в меняющихся условиях сосредоточили своё внимание?

Помимо вышесказанного, мы сейчас активно смотрим в сторону российских разработок. Изучаем продукты, рынок, потребности, слушаем своих клиентов и их «боли», анализируем, оцениваем потенциал коммерциализации того или иного «изобретения». Оцениваем всегда и свои силы в отношении того или иного потенциального проекта.

Как ты считаешь, какие черты твоего характера помогают тебе справляться с нервным состоянием неопределенности последних месяцев?

Прагматизм. Стараюсь держаться хладнокровно. Мониторю ситуацию, анализирую, делаю свои выводы. Решаю

проблемы по мере их поступления.

Конечно, события наложили отпечаток и на деятельность компании, все переживали. На какой-то краткосрочный период работа немного ушла на второй план. Но со временем всё устаканилось. Благодарен коллегам за уважительное отношение к мнению друг друга, а собственникам и руководителю компании за гибкость и индивидуальный подход к каждому. Это позволяет нам жить и работать в мире и согласии.

Что, по твоему мнению, помогает компании «Кронштадт» выплывать в кризисы?

Во-первых, грамотная оценка рисков. Это относится как к каждому конкретному проекту, за который мы беремся, так и к стратегии в целом. Компания и собственники открыты к новым направлениям, но каждое конкретное предложение разбирается досконально. Важно, что учитывается мнение всех ответственных, будь то юридические риски, финансовые, надежность поставщиков и партнеров и так далее. Компания способна оперативно перестраиваться. При необходимости и решения принимаются быстро, но всегда взвешенно, без эмоций.

Во-вторых, коллектив. Компания не может работать без сотрудников. В «Кронштадте» есть ядро, которое в нужный момент собирается и выводит корабль из шторма в тихую гавань. Своим опытом, профессионализмом и волей не позволяет рухнуть процессам, нарушить обязательства перед заказчиками и поставщиками. И это не голословные слова. «Кронштадт» доказал это и в 2020 году, и в текущем 2022. Конечно, внутренние коммуникации не бывают идеальными, но мы все стремимся к тому, чтобы оставаться людьми и договариваться ради общих целей.

Скоро новый год, что пожелаешь коллегам и «Кронштадту» в целом?

Спокойствия, равновесия. Важно всегда понимать, куда движется твой корабль. Желаю сил и энергии, чтобы помогать ему двигаться. По опыту могу сказать, что управлять кораблем все-таки правильнее на вёслах, чтобы движение было синхронным. Давайте всегда оставаться гибкими, но при этом взвешенными. Не бояться входить в новые проекты, но всегда оценивать риски. Будем здоровы!

Никита, благодарим за искренние пожелания и уделённое время! Желаем тебе в новом году успешных проектов!

ВСЕРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ КОНГРЕСС: НОВАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ СВЕРИТЬ КУРС

Насыщенная программа двухдневного конгресса состояла из нескольких секций: ключевые события, специальные мероприятия и деловая программа. Одним из главных событий стала пленарная сессия «Морская политика



России: новые возможности в эпоху больших перемен», на которой были подняты вопросы дальнейшего развития морской отрасли, трансформации логистических операций, реализации импортозамещения и мер поддержки отечественного судостроения.

Другим важным событием стала стратегическая сессия «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды» в честь 90-летия Северного морского пути. Были рассмотрены такие вопросы, как необходимость развития СМП как транспортного коридора и его глобальная роль в мировом транспортном будущем. Также эксперты обсудили ближайшее будущее СМП, перспективы применения на арктическом флоте альтернативных видов топлива и подготовку квалифицированных кадров.

От лица компании «Кронштадт» в работе конгресса приняли участие генеральный директор Андрей Акопович Зарафьянц и технический директор Антон Сергеевич Чуприна.

Необычным событием стал и воркшоп «Маркетинг в судостроении», который прошел в рамках деловой программы. Ведущие специалисты по рекламе и маркетингу поделились успешным опытом формирования узнаваемого бренда, увеличения вовлеченности, применения виртуальных технологий и других креативных инструментов.

В ходе сессии участники рассмотрели реальные кейсы по созданию сайтов и ведению социальных сетей с целью привлечения целевой аудитории. Также специалисты обсудили основные критерии формирования имиджа компании и интернет-позиционирования на российских и международных онлайн и офлайн-площадках с учетом особенностей отрасли судостроения. Редакторы деловых



СМИ рассказали о критериях, которым должны соответствовать пресс-релизы компаний, чтобы попасть на страницы популярных изданий.

Участие в работе сессии приняли генеральный директор компании «Кронштадт» Андрей Зарафьянц и руководитель отдела рекламы Богдан Кравец, которые поделились с аудиторией опытом реализации практических кейсов в маркетинговой деятельности инжиниринговых компаний.

И, конечно же, все посетители мероприятия были рады видеть своего старого знакомого – белого, пушистого и очень дружелюбного участника по имени КРОННИ =)

Поскольку Морской конгресс является продолжением крупнейшей в Восточной Европе отраслевой выставки-конференции «НЕВА», он, по всей видимости, станет отличной возможностью для всех участников рынка не только актуализировать планы в соответствии со стремительно меняющимися запросами времени, но и совместно выработать действия для бесперебойного развития отрасли.

Безопасность станции гарантирует прочный корпус и необычная форма: внешне она похожа на мультяшного кита, за что её ласково прозвали «кашалотом». Такая форма позволяет при сжатии многометровыми льдами судну подниматься вверх и не быть сдавленным стихией.

В то же время, форма делает платформу полностью автономной: в «боках» под вертолетной площадкой расположились хранилища топлива, запасенного на путь до места исследований и обратно, а также на бесперебойную выработку электричества в течение двух лет.

Конечно, для управления таким судном нужна высококвалифицированная команда. Экипаж состоит из 14 человек, компанию которым составляют 34 ученых. Для научной работы в коридорах «кашалота» расположился научный городок: 15 лабораторий, рассчитанных на ежедневные исследования в области геологии, акустики, геофизики, океанографии и других областях наук.

Кроме работы внутри станции возможно размещение полевого лагеря на расстоянии до полукилометра от судна для работ в природной среде. Дрейфовать со льдами ученые и экипаж будут вахтовым методом: по полгода. Для «смены караула» на платформе предусмотрена вертолетная площадка, способная принимать тяжелые вертолеты класса МИ-8.

Такое прорывное с точки зрения науки и техники судно предполагает много технических новшеств на борту. Часть разработала и доставила компания «Кронштадт», и это огромный повод для гордости!



«В английском языке судно женского рода, поэтому к нему как к женщине нужно относиться бережно и с уважением. Наша не капризная, но требовательная»

Капитан Сергей Дякин
о ледостойкой платформе «Северный полюс»

ПЕРВАЯ В МИРЕ ЛЕДОСТОЙКАЯ САМОДВИЖУЩАЯСЯ ПЛАТФОРМА

фото: ААНИИ aari.ru



Электрогидравлическая П-образная рама с подвижной силовой балкой грузоподъемностью 15 тонн заслуживает отдельного внимания. Рама была изготовлена по специальному заказу в Италии компанией «MELCAL», и предназначена для подъема и опускания специального оборудования и грузов. Отличительная особенность рамы – установка в кормовой части судна под вертолетной площадкой и защита транцевым закрытием во время движения.

Компания «Кронштадт» также поставила для «кашалота» комплект инжекторов, пресс-

компактор твердых бытовых отходов и измельчитель стекла, разработала модульную снегоплавильную установку для получения пресной воды из льда и снега. Кроме того, специалисты компании осуществили монтаж и пусконаладочные работы.

Сложность состояла как в разноплановости систем, которыми оснастили судно, так и в высоких требованиях к условиям температуры и влажности. Эксплуатация поставленного оборудования, предназначенного для работы на открытом воздухе, возможна даже при температурах до -50 °С и относительной

влажности 85%. Успешная реализация проекта стала возможной благодаря командной работе конструкторского бюро, отдела продаж и сервисной службы нашей компании.

На сегодняшний день судно нашло свой временный дом среди бескрайних ледовых полей Арктики, двигая исследование региона далеко вперед. Мы искренне рады, что стали участниками такого важного и масштабного проекта, но и останавливаться не собираемся. Верим и знаем, что впереди ещё много проектов, и нашу компанию ждут новые вызовы!

Модернизация кавитационной трубы СПбГМТУ

Сервисная служба компании «Кронштадт» завершает проект модернизации кавитационной трубы научно-исследовательской лаборатории активных средств повышения эксплуатационных качеств судов и подводных объектов МТУ.

Силами специалистов компании был произведен демонтаж кавитационной трубы и с привлечением грузоподъемной техники вывезен на производственную площадку для дальнейших ремонтных работ. Сложность транспортировки агрегатов заключалась в их массо-габаритных параметрах. Погрузка для перевозки оборудования по согласованию с заказчиком была проведена через оконную раму.

На момент написания статьи завершены восстановительные работы: проведена антикоррозионная обработка, восстановлено лакокрасочное покрытие, выполнена дефектация редукторов. Также произведена замена 7 стекол смотровой камеры, и еще 1 удалось восстановить. Проведена модернизация системы слива и наполнения, осуществлена поставка емкостей для водоотведения.

Кавитационная камера входит в состав учебной лаборатории университета, где проходят подготовку будущие морские инженеры. Вторым направлением работы подразделения является научно-исследовательская деятельность, направленная на усовершенствование эксплуатационных характеристик судов и кораблей, в том числе с учётом влияния кавитации, иначе говоря, холодного кипения, на элементы корпуса винтов судов и кораблей.

Принцип работы заключается в синхронизации световых импульсов стробоскопа с частотой вращения лопастей винта. Таким образом, создается иллюзия неподвижности испытуемого образца, благодаря чему возможно визуально отследить изменения.

Примечательно, что данное научное оборудование является копией кавитационной трубы Крыловского государственного научного центра и спроектировано около 40 лет назад. Научно-исследовательский комплекс кавитационных труб был разработан почти 100 лет назад. Конструкторская

документация датируется 1931 годом. Однако и в наши дни исследование процессов кавитации в судостроении не перестаёт быть актуальными. Модернизация системы позволит повысить эффективность научной деятельности университета.



Командное лето 2022

Коллектив компании «Кронштадт» – это сообщество сильных, упорных и целеустремлённых людей, что прекрасно продемонстрировало лето 2022 года. В здоровом теле – здоровый дух. А здоровый дух коллектива – залог роста финансовых показателей!



К счастью, наша капризная погода подарила жителям Северо-Западного региона немало тёплых и солнечных дней, один из которых, по счастливому стечению обстоятельств, выпал на празднование дня рождения компании «Кронштадт».

Грех было не воспользоваться всеми преимуществами пляжного сезона – и очередную годовщину компании было решено отметить на берегу живописного озера Суходольское.

Вообще, спортивные мероприятия играют важную роль в жизни коллектива компании «Кронштадт». Многие из наших коллег имеют спортивное прошлое, поддерживают хорошую физическую форму и с удовольствием принимают участие в общегородских командных спортивных мероприятиях – массовых забегах, заездах и гонках.

Именно поэтому прекрасной темой для праздничного мероприятия стали олимпийские игры «Кронштадт», в ходе которых команды, сформированные из сотрудников компании, соревновались в различных спортивных дисциплинах.

Следует отметить небывалый азарт и упорство, с которым участники команд сражались на волейбольном и, особенно, на футбольном поле за звание чемпионов. Несмотря на изнуряющую жару и общую усталость после нескольких часов физической активности, финалисты состязаний, как львы, до последней секунды атаковали ворота противника, стремясь заработать еще один балл в турнирной таблице.

Характерной особенностью мероприятия стала 100% вовлечённость всего коллектива в соревновательный процесс вне зависимости от возраста и пола. Каждому сотруднику нашлось место и каждому, так или иначе, удалось внести свой вклад в достижения своей команды!

Гонка Героев

Участие в «Гонке Героев» – давняя традиция в нашей компании. В очередной раз наша команда успешно преодолела полосу препятствий даже несмотря на плохие погодные условия.

В день прохождения трассы было холодно, шли дожди и даже град, поэтому грязи на полигоне было больше, чем обычно. Но наши герои успешно справились с препятствиями и получили незабываемый эмоциональный опыт.

«Нам не очень повезло с погодой, но это никак не повлияло на командный дух. Мы поддерживали друг друга на всех этапах гонки, – делится впечатлениями Валерия Николаюк. – Больше всего запомнился подъем на высокую стену в самом конце трассы, поскольку к тому моменту силы заканчивались, но мы собрались и преодолели препятствие.»

Сложный маршрут гонки включал в себя высокие стены, рукоходы, канаты, траншеи, водные рвы, грязевые переправы и многое другое. Этот год был юбилейным для «Гонки Героев», поэтому организаторы подошли к проектированию трассы с особым вниманием и креативностью.

Компания «Кронштадт» благодарит организаторов и, в очередной раз, приглашает коллег принять участие в мероприятиях «Лиги Героев»!

